

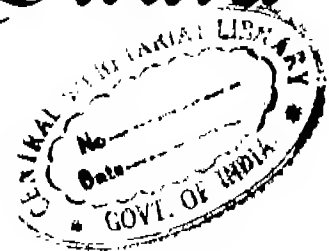


# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 342 ]  
No. 342 ]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 16, 1996/आश्विन 24, 1918  
NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 16, 1996/ASVINA 24, 1918

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय  
(पत्तन पक्ष)  
अधिसूचना  
नई दिल्ली, 16 अक्टूबर, 1996

सा. का. नि. 478(अ).—केन्द्र सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (1) और धारा 34 द्वारा, प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और तत्कालीन नौवहन और परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार की दिनांक 30 नवम्बर, 1984 की अधिसूचना सं. सा. का. नि. 798(ई) का अधिक्रमण करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि भारत के राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के अगले दिन से, संलग्न अनुसूची के कॉलम (1) में उल्लिखित जलयानों के नव मंगलूर पत्तन में प्रवेश करने पर उसके कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और उक्त अनुसूची के कॉलम (3) में नियत समय पर पत्तन शुल्क वसूल किया जाएगा अर्थात् :—

## अनुसूची

जलयान जिन पर प्रभार लगाया जाएगा (15 टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान)	पत्तन शुल्क की प्रति जी आर टी दर		एक ही जलयान के संबंध में भुगतान की आवृत्ति	
	विदेशी	तटीय	विदेशी जलयान	तटीय जलयान
(1)	(2)		(3)	
	अमरीकी डॉलर	रु.		
जहाज	0.095	1.40	प्रत्येक प्रविष्टि	30 दिन में एक बार

(1)	(2)		(3)	
स्टीमर	0.143	2.40	प्रत्येक प्रविष्टि	30 दिन में एक बार
टग्स, लाचेंज, बार्जिज, इत्यादि जिन्हें ऊपर शामिल नहीं किया गया है	0.04	0.90	प्रत्येक प्रविष्टि	30 दिन में एक बार

**अपवाद :**

- (क) बैलास्ट में मंगलूर पत्तन में प्रवेश करने वाले और यात्री रहित जलयान पर निर्धारित पत्तन शुल्क ( भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा 46 ) का तीन चौथाई पत्तन शुल्क प्रभावित किया जाएगा ।
- (ख) नव मंगलूर पत्तन में प्रविष्टि होने वाले परन्तु कोई कार्गो अथवा यात्री न उतारने अथवा लेने वाले ( ऐसे अपवादों को छोड़कर जहां मरम्मत के लिए उतराई और पुनः दुलाई जरूरी हो ) जलयान पर निर्धारित दरों ( भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा 47 ) का 50 प्रतिशत पत्तन शुल्क प्रभावित किया जाएगा ।
- (ग) निम्नलिखित पर कोई पत्तन शुल्क प्रभावित नहीं किया जाएगा :—
- (i) विहार-यॉट अथवा
- (ii) कोई जलयान जो पत्तन छोड़ने के बाद मौसम के दबाव के कारण अथवा किसी क्षति की वजह से पत्तन में पुनः प्रविष्टि होने के लिए बाध्य हो ( भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा 48 )
- (घ) जलयान जो पत्तन के बाहरी लंगरगाह पर आते हैं और क्रू बदलने, सामान और जल प्राप्त करने के लिए पत्तन सीमाओं के भीतर या पत्तन सीमाओं से परे लंगर डालते हैं और किसी कार्गो अथवा यात्री की उतराई या लदाई नहीं करते, उनसे निर्धारित दरों का 25 प्रतिशत पत्तन शुल्क प्रभावित किया जाएगा ।

[फा. सं. पी आर-14012/37/94-पी जी]

के. बी. राव, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT**

(Ports Wing)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 16th October, 1996

**G. S. R. 478(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33 and section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the notification of the Government of India in the then Ministry of Shipping and Transport, No. GSR 798(E), dated the 30th November, 1984 the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of thirty days from the date of publication of this notification in the Gazette of India, port due shall be levied on the vessels entering the port of New Mangalore and described in column (1) of the Schedule hereto annexed at the rates specified in column (2) thereof and at the time fixed in column (3) of the said Schedule namely :—

**SCHEDULE**

Vessels Chargeable (Sea going Vessels of 15 tonnes and above)	Rate of port dues per GRT		Frequency of payment in respect of the same vessel	
	Foreign Coastal		Foreign Vessel	Coastal Vessel
(1)	(2)		(3)	
	US \$	Rs.		
Ship	0.095	1.40	Each entry	Once in thirty days

(1)	(2)		(3)	
Steamers	0.143	2.40	Each entry	Once in thirty days
Tugs, launches barges, etc. not included above	0.04	0.90	Each entry	Once in thirty days

**Exceptions :**

- Vessel entering the Port of New Mangalore in ballast and not carrying passengers shall be charged with the port due at three-fourth of the scheduled port due (section 46 of Indian Ports Act, 1908).
- Vessel entering the Port of New Mangalore but not discharging or taking in any cargo or passengers (with the exception of such unshipment and reshipment as may be necessary for the purpose of repairs) shall be charged with a port due at 50% of the scheduled rates (section 47 of Indian Ports Act, 1908).
- No port due shall be chargeable in respect of —
  - any pleasure yacht, or
  - any vessel which having left the port is compelled to re-enter it by stress of weather or in the consequences of having sustained any damage (section 48 of Indian Ports Act, 1908).
- Vessels which call at the outer anchorage of the Port and anchor within or beyond the port limits for the purpose of changing crew, receiving stores and water, and without discharging or loading any cargo or passenger, shall be charged with port dues at 25% of the scheduled rates.

[F. No. PR-14012/37/94-PG]

K. V. RAO, Jt. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 16 अक्टूबर, 1996

सा. का. नि. 479 (अ).—केन्द्र सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा नव मंगलूर पत्तन पायलटेज एवं अन्य सेवाएं (शुल्क) आदेश, 1992 में संशोधन हेतु निम्नलिखित आदेश बनाती है, अर्थात् :

**आदेश**

- इस आदेश का नाम नव मंगलूर पत्तन पायलटेज एवं अन्य सेवाएं (शुल्क) (संशोधन) आदेश, 1996 होगा ।
  - यह भारत के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होगा ।
  - नव मंगलूर पत्तन पायलटेज एवं अन्य सेवाएं (शुल्क) आदेश, 1992 में —
- (क) अनुसूची को निम्नलिखित अनुसूची द्वारा प्रतिस्थापित किया जाएगा :—

**अनुसूची**

जलयानों का वर्गीकरण	दर प्रति जी आर टी	
	विदेशी जलयान (अमरीकी डॉलर)	तटीय जलयान (रुपये)
1	2	3
I. आंतरिक और बाहरी दोनों पायलटेज के लिए		
(i) 10000 जी आर टी तक के जलयानों के लिए	0.30 बशर्ते न्यूनतम 743 डॉलर हो	4.50 बशर्ते न्यूनतम 10,950 रु. हो

	2	3
(ii) 10000 से अधिक जी आर टी के जलयानों के लिए	0.356	5.25
II.(i) बार्जिस, टर्गस, लांचेज इत्यादि जो ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए हैं और सेलिंग जलयान (सहायक इंजन के बिना अथवा साथ) और 199 जी आर टी तक मत्स्य जलयान	71.34 प्रति जलयान	1070/- प्रति जलयान
(ii) जी आर टी 200 और इससे अधिक	107.00 प्रति जलयान	1570/- प्रति जलयान

(ख) पत्रों, आंकड़ों और शब्दों के नोट 4 में "60/- रु. प्रति घंटा" को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाएगा।

"60/- रु. (2.84 अमरीकी डॉलर) प्रति घंटा"

(ग) नोट 7 को निम्नलिखित नोट द्वारा प्रतिस्थापित किया जाएगा।

"7 स्टीमरों का निरुद्ध प्रभार"

(1) 6 बजे से 18 बजे के बीच 2 घंटे से कम के नोटिस पर अथवा 18 बजे से 6 बजे के बीच पायलटेज के लिए 6 घंटे से कम के नोटिस पर पायलट की सेवाओं की मांग को रद्द करने के लिए उप संरक्षक-पायलटेज को तटीय जलयानों के लिए 1500/- रुपये विदेशी जलयानों के लिए 71.34 अमरीकी डॉलर

(2) पायलट का स्टीमर द्वारा अधिगृहित समय से 30 मिनट से अधिक तक रोका जाना।

(क) प्रथम घंटे अथवा तत्संबंधी भाग के लिए तटीय जलयानों के लिए 750/- रु. और विदेशी जलयानों के लिए 35.66 अमरीकी डॉलर।

(ख) प्रत्येक परवर्ती घंटे अथवा तत्संबंधी भाग के लिए 625/- रु. तटीय जलयानों के लिए तथा 29.73 अमरीकी डॉलर विदेशी जलयानों के लिए

[फा. सं. पी आर-14012/37/94-पी जी]

के. वी. राव, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी : मुख्य अधिसूचना सा. का. नि.-631(ई) दिनांक 26 जून, 1992 को प्रकाशित की गई थी।

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 16th October, 1996

**G. S. R. 479 (E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order to amend the Port of New Mangalore Pilotage and other Services (Fees) Order 1992, namely :

#### ORDER

1. This order may be called the Port of New Mangalore Pilotage and other Services (Fees) (Amendment) Order, 1996.
2. It shall come into force from the date of its publication in the Gazette of India.

The following amendments shall be made :

- (a) for the Schedule in the Port of New Mangalore Pilotage and other Services (Fees) Order, 1992 the following Schedule shall be substituted namely :—

### SCHEDULE

Classification of the vessels.	RATE PER GRT	
	Foreign vessels (US \$)	Coastal vessels (Rs.)
I. For Pilotage both inward and outward.		
(i) For Vessels having GRT upto 10000.	0.30 subject to a minimum of \$ 743	4.50 subject to a minimum of Rs. 10,950/-
(ii) For Vessels having GRT above 10,000..	0.356	5.25
II.(i) Barges, Tugs, Launches etc, not specified above and sailing Vessels (with or without auxiliary engines) and fishing Vessels upto GRT 199	71.34 per vessel	1070/- per vessel
(ii) GRT 200 and above	107.00 per vessel	1570/- per vessel.
(b) in Note 4 for the letters figures and words "Rs. 60/-per hour", the following shall be substituted, namely :— "Rs. 60/- (US\$ 2,84) per hour".		
(c) for Note 7, the following Note shall be substituted, namely :— "7. Detention charges of steamers".		
(1) For Cancellation of a requisition for the services of a Pilot with less than 2 hours' notice to the Deputy Conservator for Pilotage between 0600 hours to 1800 hours, or with less then 6 hours notice for pilotage between 1800 hours and 0600 hours.	Rs. 15,00/- for Coasting Vessels  US\$ 71.34 for foreign vessels.	
(2) For detention of Pilot by a Steamer for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition was made :		
(a) For 1st hour or part thereof	Rs. 750/- for coasting vessels and US\$ 35.66 for foreign Vessels.	
(b) For every subsequent hour or part thereof	Rs. 625/- for Coasting Vessels and US\$ 29.73 for Foreign Vessels.	

[F. No. PR-14012/37/94-PG]

K. V. RAO, Jt. Secy.

Footnote :—The principal notification was published as GSR-631 (E) dated 26th June, 1992.

